

TDI PumpeDüseProblemeAutoBild

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Oktober 2008 um 20:12

Zitat von Kong Racer

Der Golf TDI meiner Frau (150 PS, 1,9 TDI) hat nach Einbau des DPF immer kürzere Serviceintervalle angezeigt.

Ich hoffe mal, daß sich die Leistungsdaten auf den Golf beziehen... 😄

1,9 TDI mit 150 PS? Was habt Ihr dem armen Auto angetan?
Ich kenne den nur mit 90 PS... Habe ich da eine Bildungslücke? 🤖

Nachtrag: Habe mich gerade belehren lassen. Beim Golf bin ich nicht mehr auf Stand.
z.B. der 1.4 TSI mit 140 PS oder der 2.0 TSI mit 150 PS. Und Mea Culpa: An den 2.0 TDI mit 140 PS habe ich nicht gedacht. Den kenne ich eigentlich aus dem Passat.
Erstaunlich, was die Jungs an Leistung aus den kleinen Motoren rausquälen...

Zitat von Kong Racer

Seit Einbau des sog. offenen DPF stinkt der Wagen besonders im Kaltstart sehr heftig.

Ich gebe zu, daß ich a) sowas noch nie gehört habe und b) keine Ahnung habe, da ich bisher mein Auto (zum Glück) noch nicht von hinten gesehen habe, nachdem der Motor lief... 😄

Allerdings wüßte ich nicht, warum der stinken sollte.
Bei Benzinern ist das klar, da der Kat ziemlich üble Sachen rauswirft, solange er nicht warm ist.
Aber beim Diesel? 🤖

Zitat von khclp

... Unruestung. Das ist und bleibt der Grund warum mein Dicker auch ohne DPF bleibt.
Wer kein Stinker sein will sollte verkaufen und die Neuen mit DPF kaufen da sind erheblich weniger oder sogar keine Probleme zu erwarten.
Gruss Kurt

Also, die Probleme nach der Umrüstung sind für mich kein Argument.
Für mich ist es eine einfache Rechnung: Für die paar Mark Steuerersparnis lohnt sich die

Umrüstung nicht. Meiner hat eine gelbe Plakette und damit darf ich nach wie vor mit dem Auto zur Arbeit fahren... Und stinken tut der auch nicht...

Der nächste wird dann mit werksseitigem DPF angeschafft.

Wenn das zusätzliche Probleme vermeidet, ist mir das sehr recht! 😄