

TDI PumpeDüseProblemeAutoBild

Beitrag von „khclp“ vom 1. Oktober 2008 um 19:35

[Zitat von Kong Racer](#)

.... hat nach Einbau des DPF immer kürzere Serviceintervalle angezeigt. Seit Einbau des sog. offenen DPF stinkt der Wagen besonders im Kaltstart sehr heftig....

Sag ich doch die Probleme treten NUR auf bei Unruestung. Das ist und bleibt der Grund warum mein Dicker auch ohne DPF bleibt.

Wer kein Stinker sein will sollte verkaufen und die Neuen mit DPF kaufen da sind erheblich weniger oder sogar keine Probleme zu erwarten.

Gruss Kurt

