

TDI PumpeDüseProblemeAutoBild

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. Oktober 2008 um 19:16

Hallo zusammen,

die Pumpe-Düse Technik soll nicht lange halten ? Mein Bruder hat in seinem Geschäft einen Passat, 130 PS mit Pumpe-Düse laufen, ist immer der Techniker mit unterwegs. Laufleistung so jetzt ca. 240000 Kilometer ohne Probleme bzw, Reparaturen.

Der Golf TDI meiner Frau (150 PS, 1,9 TDI) hat nach Einbau des DPF immer kürzere Serviceintervalle angezeigt. Seit Einbau des sog. offenen DPF stinkt der Wagen besonders im Kaltstart sehr heftig.

Gruß 

Niels