

Touareg mit gemischter Bereifung

Beitrag von „JH-W12“ vom 1. Oktober 2008 um 12:16

[Zitat von Blackhawk](#)

Vom Gesetz her ja
Vom Hersteller her (verständlicherweise) nein

Der T (und auch alle anderen Fahrzeuge) reagieren mit unterschiedlichen Bereifungen anders

Bei Fahrzeugen mit Mischbereifung kann es zu unkontrollierbaren Zuständen kommen. Und 2,5t müssen mal beherrscht werden.

Vergiss nie, das die Reifen Dein einziger Kontakt zur Straße sind und daher Deine Lebensversicherung.

Deshalb - immer 4 gleiche Reifen

Auszug aus dem Reparaturleitfaden:

*Fahrzeuge mit Allradantrieb:
Aus Gründen der Fahrsicherheit müssen immer alle 4 Räder mit Reifen der gleichen Größe, Bauart, Profilart und gleichem Fabrikat ausgerüstet sein*



Alles anzeigen

Und warum verbaut Porsche dann (auf Wunsch) bei dem Cayenne ab Werk unterschiedlich breite Bereifungen (vorne 9", hinten 10") 🤔

Wenn ich mir die z.T. sehr großen Profil-Unterschiede auf meinen heckgetriebenen Fahrzeuge mit Mischbereifung (alles Bridgestone RE050A) so anschau, dann frage ich mich schon, wo der technische Sinn des Auszugs aus dem Reparaturleitfaden besteht 🤔

Ich laß mich aber gern nochmals aufklären 🤔