

Probleme innen und außen

Beitrag von „V6-Driver“ vom 29. September 2008 um 09:47

[Zitat von Annakin](#)

Was den Hebel für die Feststellbremse betrifft - da hatte ich bei meinem Vor-GP auch immer das Gefühl, dass ich jeden Moment das Teil abreisse.

Beim GP ist es irgendwie anders - kommt mir etwas "stabiler" vor...

Trotzdem ist die Qualität dieses Bauteils Lichtjahre von dem der Mercedes-Modelle entfernt (ich spreche hier nur von dem besagten Teil!!)

im Phaeton (war nur ein Leihwagen) hat der Hebel nicht diese geklapper beim reindrücken, und wenn man ihn löst kommt der nicht wie so eine Rakete zurückgeschossen. Insgesamt fühlt sich der halt besser an:D