


Hardcore, nichts für Minderjährige

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 18:51

Zitat von EzioS

Hier nochmal ein Detailbild. Der Dämpfer ist von der Feder getrennt. Was es bringt vermag ich nicht zu sagen.

Kleiner Hinweis nochmals: Das ProKit (grün) hat schlechtere Reifen, schlechteren Foam und keine angewinkelten hinteren Links, alleine diese drei Punkte nachrüsten kostet: $2*27+15= 69$ Euro !!! Daher lieber **GO-ORANGE!!!!**


Ja, so weit bin ich vorhin auch zufällig gekommen (langsam wird das Internet unübersichtlich )

Aber getrennte Feder-Dämpfer-Systeme waren bei normalen Autos ja auch mal üblich...

Der Preis ist ein gutes Argument... Aber denselben wie Du zu fahren finde ich langweilig 

Aber in der Tat ist der Nachrüstpreis schon heftig.

Blöd, daß einem der Aufbauspaß flöten geht.

Aber man kann das Teil zur Not ja vorher zerlegen... 

Aber was für eine Karosse?

Die mitgelieferte ist ja schon irgendwie öde...

Früher habe ich mal von einem Baja Bug geträumt...

Aber das Thema Käfer hast Du ja schon anektiert 

Gibt es eigentlich Serien-Touareg-Karosserien in 1:10?

So ein Mini-R5 als Crawler hat auch was.

So nach dem Motto: "Schau mal, mein Dicker. So siehst Du nach dem Umbau auch aus!"

