

# Noch 6 Stunden....

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. September 2008 um 22:59

[Zitat von gv](#)

Hehe... meine Freundin (fährt nen KA) hat bei Tanken gesagt:  
"Jetzt wäre mein Tank voll... jetzt wäre er das zweite mal voll.... WANN HÖRT DAS DENN AUF ?"

Ja, ich muß zugeben, daß ich das eine oder andere Mal auch geschaut habe, ob das Zeuch nicht unten wieder rausläuft 😄

Die genannten Effekte hatten wir aber damals mit dem Audi 100 meines Vaters schon. Der 95 Liter Tank konnte an der Tankstelle auch beeindrucken 🤖

[Zitat von gv](#)

elektrische Grüße,  
Guido (gelernter Elektro-Installateur)

Noch'n Elektriker?  
Cool!

Hallo Kollege! 🤖

(Bin zwar Dipl.-Ing., kann das aber mittlerweile durch einige Baustellenerfahrung kompensieren; Außerdem wurde ich ja offiziell zur Elektrofachkraft befördert. Inzwischen dürfen ja auch Ingenieure einen Draht anschließen... 🤖 )

[Zitat von heland](#)

Meine "Rest-KM" bis hold waren lt. MFA 20 Km - trotzdem hab ich "nur" 91 Liter rein bekommen. Wie ist eure Erfahrung?

Das hängt davon ab, wie sportlich Du bei der Tanke vorfährst.

Von meiner MFA habe ich den Eindruck, daß die die Rest-km nicht auf Basis des Durchschnittsverbrauches ab Start berechnet, sondern auf der Basis der letzten x Meter oder Kilometer.

Insofern hat die Rest-km-Anzeige nicht viel mit dem Tankinhalt zu tun, wenn man die Anfahrt zur Tanke allzu sportlich zurückgelegt hat.

Umgekehrt kann es auch vorkommen, daß man beim Wegfahren Rest-km von 1100 oder 1200 angezeigt bekommt, wenn man gemächlich davonrollt...

Aber das erledigt sich dann relativ schnell 😄

Gruß

Thilo