

TDI PumpeDüseProblemeAutoBild

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. September 2008 um 22:51

[Zitat von kub](#)

Hallo,

muss ich mir jetzt Sorgen machen beim 2.5TDI mit nachgerüstetem DPF dass sich die PD Elemente langsam verabschieden? Wie sind denn hier die Langzeiterfahrungen?

Ich denke, dass der Abschied vom Langzeit Ölintervall sinnvoll wäre, d.h. öfter Öl wechseln?

MfG

PS: Vielleicht wäre eine kleine Umfrage sinnvoll, wieviele von Euch Motorprobleme haben?

Alles anzeigen

Hallo Kub,

das mit dem DPF scheint irgendwie immer wieder in den Vordergrund zu rücken.

Ich gebe zu, daß ich dazu nix sagen kann, da ich mir so ein Teil nicht freiwillig nachrüsten lasse. Dazu müßte sich das wenigstens +/- 0 rechnen.

Allerdings kann ich mich erinnern, mal vor einiger Zeit etwas von VW-Werkstätten gehört zu haben, daß die Pumpe-Düse-Elemente generell nur eine begrenzte Lebensdauer hätten. Genannt wurden etwa 100 Tkm, dann müßten die "wahrscheinlich bis sicher" getauscht werden, weil sie "kaputt" wären.

Alles natürlich inoffiziell und unbestätigt.

Übrigens ging das um den damals relativ neuen Motor vom Passat.

Insofern hat das a) nichts mit dem Touareg zu tun und ist b) möglicherweise überholt.

Also unter Vorbehalt.

Vielleicht weiß ja noch jemand mehr. 🗨️

Was stand denn in der "Auto Bild"?

Hast Du da nähere Infos?

So allein gibt das nicht viel her...

Mit Link zum Nachlesen könnte man das vielleicht besser nachvollziehen... 🤔

Gruß

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9968-tdi-pumped%C3%BCseproblemeautobild/?postID=148200#post148200>

Thilo