

Neue Reifen nach guten 20000 km?

Beitrag von „juma“ vom 23. September 2008 um 20:09

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Sägezahn
Reifenverschleiß[...]



Wieso denn? Er hat doch einen gleichmäßigen Reifenabrieb. Wenn ich Winterreifen im Sommer "runterrubbelt", kann ich bei dieser weichen Mischung halt auch keine riesigen Laufleistungen erwarten.

Er hat jetzt 20000km runter mit den Reifen, die er auch im Sommer gefahren hat und hat noch ein Restprofil von 3,5mm...also könnte er sie im Sommer noch knapp 2mm fahren.

Im Winter erachte ich die 3,5mm auch grenzwertig. Wenn Du allerdings nur im Stadtverkehr Hamburgs unterwegs sein wirst und niemals das Ortsausgangsschild passieren wirst, würde ich sie wahrscheinlich noch diese Saison fahren. Das ist aber meine persönliche Meinung.

Wenn Du überlegst, einen Skiurlaub zu machen oder überhaupt nur ein bisschen in den Süden zu fahren, solltest Du lieber die Investition tätigen...