

Neue Reifen nach guten 20000 km?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:00

[Zitat von knuffel](#)

[...]V6 3,0 [...]

Das dürfte der V6 TDI sein, wenn ich mich recht erinnere. (Ich weiß: Was sonst? Sowas weiß man doch! :D)

Somit Bingo! 🎉

Warten wir einfach mal auf die Rückmeldungen der Leidgeprüften.

Alternativ könntest Du mal nach den folgenden Begriffen suchen, die mir spontan einfallen:

Sägezahn

Reifenverschleiß

Vielleicht hilft Dir das.

Nachtrag:

[Zitat von MKZ](#)

... - nicht zuletzt aus haftungsrechtlichen Gründen - ...

Ich gebe zu, daß ich daran eher nicht dachte. 😄

Da bin ich eher eigennützig und denke ausschließlich an meine eigene Sicherheit, vor allem mit Blick auf den bayerischen Winter und die dortigen Gepflogenheiten, die oft den Gebrauch von Sommerreifen im Winter beinhalten.

Da ist es mir umgekehrt schon lieber 😊

Gute Winter- und Sommerreifen wurden übrigens auch schon reichlich hier im Forum empfohlen.

Da gibt es sehr gute Empfehlungen.

Gruß

Thilo