

Neue Reifen nach guten 20000 km?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 19:45

Zitat von knuffel

Mein Reifenwechsler hat bei den mitgelieferten 255/17 M/S Reifen, die ich diesen Winter noch fahren wollte, 3,5 mm Profiltiefe gemessen und meint, das sei nicht ausreichend (EZ 02/06) - korrekt?. Habe die Reifen den ersten Sommer/Winter durchgefahren.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen?

Hi knuffel,

ich würde sagen, 3,5 mm ist wirklich ein bißchen wenig für den Winter, abhängig davon, wie der Winter bei Dir aussieht. 😬

Sind das tatsächlich Winterreifen, also mit weicher Mischung?
Ich könnte mir vorstellen, daß die im Sommer erheblich leiden.
Hab das allerdings selbst noch nicht ausprobiert.

Andererseits habe ich hier schon häufiger von Problemen mit ungewöhnlich stark abgefahrenen Reifen gelesen, was z.T. auf das Fahrwerk des T zurückgeführt wurde.

Was für einen T fährst Du denn?

Mit der Angabe könnten Dir die kundigen vielleicht mehr sagen. 😄

Nachtrag: Mir fällt grad was ein...

Wir haben bei einem der letzten Dienstwagen meiner Freundin den Fall gehabt, daß sich die Leasingfirma die Sommerreifen sparen wollte (trotz unseres Protestes, aber das tut hier nix zur Sache 😬)

Also hat meine Chefin die Winterreifen zwei Winter und einen Sommer gefahren.

Danach waren die auch platt.

Insofern kann ich mir das durchaus vorstellen.

Nichtsdestotrotz würde ich mal das andere Thema sondieren (Fahrwerk)

Das bietet sich aufgrund der von mir wahrgenommenen Höufigkeit an...

Gruß

Thilo