

# Hardcore, nichts für Minderjährige

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 16:22

[Zitat von Sascha OPC](#)

Warum dann einen kleineren nehmen???

Die Spannung (sechs Zellen = 7,2Volt oder acht Zellen = 9,6Volt) hat grundsätzlich erst einmal nichts mit der Fahrzeit zu tun. Hierfür ist die Kapazität (mAh) von Relevanz.

Die höhere Spannung beschert einem höhere Drehzahlen des Elektro-Motors, aber genau diese sind ja gar nicht erwünscht. Wir untersetzen den Motor ja bereits sehr stark um ein mächtiges Drehmoment an den Antriebsachsen zu erzielen.

Eine höhere Batterieleistung (Watt) muß dann erst einmal von allen Bauteilen verkraftet werden. Schließlich reicht bereits der Baukastenmotoren (540-iger) mit den Standard-Untersetzungen aus, um das Fahrzeug (theoretisch) an der Wand hochfahren zu lassen 🤖

Somit würde die Mehrleistung primär den Antrieb belasten, aber das Vorwärtskommen nicht wirklich unterstützen. Zudem müssen zwei weitere (schwere) Batteriezellen den Hang hochgeschleppt werden 😞