


Kaufberatung V6 TDI


Beitrag von „zehner“ vom 23. September 2008 um 12:14

Hallo Leute,

vielen Dank erstmal für eure nette Hilfe. 

Ich habe mir die Fahrgestellnr. besorgt und die Historie checken lassen, KM-Stand hat hin, das mit dem neuen Motor passt auch (Kostenpunkt 13000 Euro).

Eine Garantie als Quereinsteiger ist problemlos möglich, Voraussetzung ist eine Inspektion nicht älter als 2 Monate oder ein Aufnahme-Check (Kosten: 15 Euro). Preislich liegt die Garantie bei etwa 550 Euro, wobei ein anderes Autohaus mir 250 Euro nannte, was m.E. viel zu wenig wäre.

Einziger Wehrmutstropfen ist die in 1000 km fällige 90000er Inspektion (der Wagen hat 89000 und nicht 85000 runter, hatte mich geirrt). **Hat jemand eine Ahnung, was die 90000er kostet?** Der  nannte mir einen Preis um die 500-600 Euro, je nachdem, was gemacht werden muss. Kommt das hin?

Bremsen wurden im April vorne und hinten komplett gemacht, also Scheiben + Beläge.

Tjaaa, jetzt heißt es grübeln. Mit abgeschlossener Garantie halte ich das Risiko für tragbar. Hm, muss nochmal drüber sinnieren... Mein Bauch sagt auf jeden Fall "JA". Jetzt muss mein Kopf noch mitziehen 