

Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 20:30

[Zitat von Andre86](#)

München ist ja auch ein teures Pflaster.

Lach Du nur!

Mir ist das Lachen bei fast 1000 Euro damals gründlich vergangen. (Inspektion mit Bremsscheiben/-belägen vorne)

Wegen der Sätze bin ich damals dann zu Ford gewechselt, da die Fiat-Werkstätten in meiner Umgebung alle zur selben Kette gehörten, und Ford wesentlich zivilere Sätze hatte.

Ich habe dann zwischendurch noch die Inspektionskosten mit meinem Händler in Mannheim gecheckt. Der ist fast vom Stuhl gefallen, da bei ihm die Aktion nicht mal die Hälfte kostet...

Und er Serviceleiter von Fiat Deutschland hat dann mit dem Fritzen in München ein ernstes Wörtchen geredet... nachdem ich ihm eine Mail geschrieben habe 😄

Von einem Kollegen habe ich dann den Begriff des "Preußenrabatt" gelernt.

Der hatte das exakt selbe Erlebnis bei Mercedes-Benz.

Und es hat einen Grund, daß ich mir meinen 😊 in München sehr genau ausgesucht habe.

Der bisherige Service zusammen mit den passablen Sätzen ist mir die 70 km Anfahrt durchaus wert.

Einziges Manko ist halt das mangelnde Vertrauen in Neukunden, weswegen ich die Anzahlung für den T in bar vorbeitragen mußte... 🙄

Gruß

Thilo