

# Kaufberatung V6 TDI

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2008 um 18:07

[Zitat von zehner](#)

Echt, warum genau?

Hallo Olli,

das hat verschiedene Gründe. Ich fahre nur ca. 12.000 km pro Jahr und der Fahrkomfort und Drehmomentverhalten des V8 sind einfach spitze. Das wusste ich natürlich schon vor dem Tausch, allerdings war der Wertverlust recht heftig und ein gutes Angebot meines 😊 hat mich "überredet". Irgendwie gehörten für mich T und TDI einfach zusammen. Inzwischen sind die Preisdifferenzen beim Treibstoff ziemlich klein geworden und wenn man noch die höhere Steuer mit in Betracht zieht, ist der Unterhalt beim Diesel sogar höher. Und dann könnte man den Benziner, wie Arndt schon schreibt, auch noch auf Gas umrüsten und spart noch mehr.

Trotzdem bin ich mir meinem aktuellen GP immer noch zufrieden 😊.

Grüße von Stephan 😊