

Kaufberatung V6 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 17:26

[Zitat von Arndt](#)

...Eine ordentliche Gebrauchtwagengarantie ist aber auf jeden Fall Pflicht....

Das kann ich bestätigen.

Allerdings kann man die gegen einen etwas höheren Preis auch für Fahrzeuge von privat ordern. Das läuft dann als Quereinsteiger und wird auch vom 😊 angeboten.

Allerdings wäre ich bei einem Austauschmotor erstmal mehr als skeptisch.

Ggf. würde ich parallel mal bei den Gebrauchten schauen, ob da nicht einer dabei ist, der Dir das Gleiche bietet.

Immerhin sind die Preise bei den Händlern auch gesunken, und dann hättest Du abgesehen von der GW-Garantie (trotzdem Aufpreis!) den Händler am Kragen.

Ich bin erstmal vorsichtig bei Fahrzeugen von privat.

Wenn es der aber sein soll, solltest Du dem Rat von Arndt folgen und Dir beim 😊 die Servicehistorie geben lassen.
Dann weißt Du, woran Du bist.

Auf die Weise habe ich übrigens herausgefunden, daß meiner einen (leichten) Unfallschaden hatte, den mir der Händler verschwiegen hat.

Seitdem ist der Service gleich viel besser, und die Rückgabe in zwei Jahren ist auch schon so gut wie gelaufen 😊

(Ich habe den Wagen behalten, weil es nur ein Lackschaden war; ansonsten hätte ich ihn zurückgegeben)

Ich hoffe, wir dürfen Dich trotz allem bald im erlauchten Kreis der T-Fahrer begrüßen

Nachtrag: Also ich würde immer den Diesel nehmen. Das ist einfach cooler! *duckundwech* bevor 🤔🤔🤔 😊

Gruß

Thilo