

# Öl Freigabe????

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. September 2008 um 09:56

## Zitat von EzioS

[...]

Reststoffe bleiben im DPF hängen und verstopfen diesen.

[...]

Hallo Ezio,

kurze Rückfrage meinerseits:

Ich habe verstanden, daß es problematisch ist, beim TDI mit DPF das "alte" Öl (506.01) zu verwenden.

Aber wie ist das umgekehrt?

Hat der TDI ohne DPF (in dem Fall der R5) ein Problem mit dem 507.00?

Oder ist das ggf. einfach Geldverschwendung? (angenommen, das 507er wäre teurer)

Nachtrag: Habe gerade einen älteren Thread gefunden, in dem Blackhawk eine passende Antwort geschrieben hat:

## Zitat

Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen.

Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen.

Ich pers. würde auf das LL II bestehen

Trotzdem ist für mich die Frage offen, ob es tatsächlich ein Problem **ist**.

Gruß

Thilo

PS: Das mit dem Scannen ist eine gute Idee. Bei meinem Handbuch ist meines Wissens keine Doppelnennung drin...