

Anschlussgarantie nach Gebrauchtwagengarantie?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 14:58

[Zitat von Andre86](#)

...Für EUR 540,- kann man wirklich nicht meckern. Ich erinnere mich hier mal was von EUR 1.100,- für einen R5 gelesen zu habe.

Gruß,
André 🙌

Ja, die 1100 Öchsle hatten mich auch ziemlich verunsichert. Deshalb habe ich den Satz vorher abgeklärt.

Erfreulich war, daß sich der Berater erst in der Zeile vertan und mir den Preis für Quereinsteiger genannt hat.

Das hat er dann vorhin korrigiert.

Aber ich denke, daß die Preise so mehr als in Ordnung sind.

Vor allem rechnet sich das in der Größenordnung. Bei EUR 1100 hätte ich das wahrscheinlich geknickt, da sich das unter Umständen eben nicht rechnet. So viele Macken hat mein T dann auch wieder nicht 😊

Damit bin ich wahrscheinlich Mitglied einer Minderheit, aber damit kann ich gut leben...

Meiner Meinung nach ist es auch von Vorteil, die GW-Garantie beim VVD, also bei VW selbst zu haben.

Bei externen hast Du dann schon mal langwierige Diskussionen, ob das nun VW oder der Garantieträger zu bezahlen hat. Das hat ein Kollege von mir mit seinem Cherokee auch ab und zu...

Sein Vorteil ist aber, daß die Kiste mittlerweile schon fast Oldtimerstatus hat und damit bei Jeep nix mehr zu holen ist.

Also kann er einfach mit den Kulanzsätzen der GW-Garantie arbeiten 😊

Ich bin mit der PerfectCar Pro recht zufrieden und habe vorhin gerne unterschrieben.

Nachtrag: Lass uns mal wissen, was Du für Deinen abgedrückt hast.

Welche Motorisierung hast Du eigentlich? AUch den R5 TDI?

Meine Kapazität beim Treffen hat nur gereicht, um abzuspeichern, daß Du einen Schalter fährst...

Gruß

Thilo

PS: Freut mich, wenn ich helfen kann. Deshalb sind wir ja hier (also im Forum... Na Du weißt schon...:D)