

Probleme mit Breitreifen

Beitrag von „Motivation“ vom 18. September 2008 um 11:58

[Zitat von Blackhawk](#)

Diese Aussage kann ich nicht bestätigen.

Ich hab zwar "nur" die 19 Zoll Conti drauf, aber da sind auf den Sommerschlappen jetzt 23.000 km drauf und die haben noch immer ein Restprofil von ca. 6mm.

Sicher ist eine genaue Spureinstellung von nöten, aber der Großteil der Reifenhaltbarkeit hängt m.M. von Fahrer ab 😊

So genannte Ampelrennen und eine forsche Fahrweise in Kurven ist da sicher nicht dienlich.

Du hast leider nicht geschrieben, welche Reifen du drauf hast (Marke)

Wäre interessant 🤔



Alles anzeigen

Danke für den Hinweis. Montiert vom Werk waren 275/40 R 20 Michelin.
Habe früher einen ML 55 AMG, T 55 AMG und auch einen M3 Cabrio gefahren. Bin jetzt 54 Jahre und wesentlich ruhiger. Fahre selten die Höchstgeschwindigkeit, meisten in Stufe D. Fahre geschmischt Autobahn und Landstraßen (wie das im Schwarzwald halt so ist.)
Das geschilderte Problem hatte ich noch nie. Habe meine Reifen immer mindestens 25-40.000 km gefahren.