

Original VW-Felgen neu lackieren

Beitrag von „JH-W12“ vom 17. September 2008 um 12:09

Hallo Ezio  .

Danke für die rasche Beantwortung 

Allerdings bin ich der Meinung, daß Du nachläßt: Die Antwort hat immerhin 16 Minuten gedauert 

Zitat von EzioS

Meinungen: Wenn Du eh immer einen Satz Casablanca zum Offroaden nimmst, wuerd ich die Dinger so lassen, wie sie sind?!

Da hast Du nicht unrecht, aber mittlerweile (insbesondere nach FRA und einigen wilden Einparkmanövern) sehen die Casablanca dann doch fast alle etwas arg mitgenommen aus. Ich möchte daher aus meinen vorhandenen 8 Stück Felgen zumindest einen optisch perfekten On-Road-Satz anfertigen (in Rauchgrau) und gleichzeitig zwei weitere als Reserve weglegen. Vermutlich werde ich zur nächsten Off-Road-Saison dann ebenfalls auf die "Rainer S-Variante" mit 255/55R19 MT's auf gebrauchten 19"-Avignon-Felgen umsteigen. Die Heimfahrt mit dem lädierten Hinterrad hat mir schon sehr große Sorgen bereitet. Die Hochgeschwindigkeitsreifen reagieren mit Sicherheit empfindlicher auf solche Zwischenfälle als dafür ausgelegte MT's mit den verstärkten Flanken. Da gleichzeitig meine Reisegeschwindigkeit sinkt, habe ich dann die Anschaffung nach kürzester Zeit über das eingesparte SuperPlus wieder raus 