

R5 Tdi nagelt

Beitrag von „jacky7“ vom 15. September 2008 um 18:09

Hey,

es gab bei den R5 TDI Motoren eine Serie (auch bei R5 Motoren der T5 Busse)wo die Plasmabeschichtung der Zylinderwände schlecht/fehlerhaft ausgebracht wurde.

Die daraus resultierenden Symptome habe ich Dir ja am Telefon geschildert.

Die Plasmabeschichtung bewirkt, dass man den Abstand der einzelnen Zylinder enger halten kann, als wenn man Zylinderlaufbuchsen verwendet. Dadurch spart man Platz und der Motor kann kleiner gebaut werden.

Bei den jetzigen R5 Motoren (nach 2006) ist die Standfestigkeit mit Sicherheit gegeben.

Gruß

Ludwig