

Mobiles Navi im Touareg - Kauf und Einbautipps

Beitrag von „heland“ vom 12. September 2008 um 12:49

Werte TF Gemeinde,

obwohl nun schon seit ein paar Wochen verbaut möchte ich euch an meinem "Erfolg" teilhaben lassen...

Da ich weder Navigation noch Freisprecheinrichtung ab Werk bestellt hatte, war Nachrüstung angesagt. Wir brauchen nicht darüber zu diskutieren, ob ein RNS 510 und Freisprecheinrichtung ab Werk schöner ist. Wir sprechen hier über eine aus meiner Sicht technisch sehr guten und optisch gut integrierten Lösung für fast 10% des Angebotes der VAG. Das ganze hat jetzt 350 Euro plus 2 Std. Arbeit gekostet.

Ich denke viele von euch suchen entweder für Ihren Gebrauchten eine Lösung, oder Ihnen ist wie mir das Geraffel ab Werk etwas zu teuer und/oder zu Diebstahl-gefährdet.

Habe mich für das Becker Traffic Assist Z200 entschieden und bin nicht nur vom Gerät begeistert. Übrigens auch die Fachpresse <http://www.testberichte.de/p/becker-tests...estbericht.html>

Mit relativ wenig Aufwand habe ich nun ein überzeugendes Navi mit TCMplus Funktion sowie eine Bluetooth Telefonintegration (wie bei BMW - bei Einschalten verbindet sich das Becker mit meinem Motorola (oder dem meiner Frau, ich glaube bis 5 Geräte), übernimmt das Telefonbuch und ich kann frei sprechen.

Ich will aber weniger über das Gerät berichten, sondern über den Einbau. Für das Gerät gibt es ein ProPack <http://www.navisys.de/Zubehoer-Pro-P...-7827-7977-Z200>, quasi eine Docking-Station - großes Plus, man muss beim Ein- und Ausbau nicht erst Kabel verbinden. Gerät reinstecken - Fertig (siehe Bilder).

Aufwand: Das Ablagefach lässt sich mit 4 Schrauben ausbauen. Ein Loch für die Kabel und die Klapphalterung befestigt - fertig. Anzuschließen sind neben der Stromzufuhr (schaltbar über Sicherung f. Zigarettenanzünder) und die TMC-Antenne (Bügel auf letztem Bild (liegt in der Ablage)). Was ich noch machen muss: Es gibt einen Chinch-Ausgang für Lautsprecher und ein Signal für Mute - diese müssten an die Mehrfachsteckverbindung zum Radio (Ausgänge 3 und 11) Die VAG Schaltpläne hatte ich schon hier gepostet: <https://www.touareg-freunde.de/showpost.php?p=144569&postcount=2> Ggf. lässt sich auch noch ein externes Micro an das ProPack anschließen. Ich komme sicher die n. Wochen nicht dazu, werde aber meinen Bericht updaten.

Insgesamt habe ich in die Ablage nur 2 kl. Schrauben (von unten gekontert) gedreht und ein Loch für die Kabel bohren müssen. Diese sind mit schwarzen Gummipfropfen beim Verkauf leicht zu schließen und fast unsichtbar. Alle Kabel liegen rechts am Radio vorbei sauber verlegt (Radio muss ausgebaut werden).

Bedienung: Das Navi lässt sich in der hohen Position der Ablage perfekt bedienen und ist während der Fahrt m.E. besser zu handeln bzw. zu sehen als in der Originalposition. Das Ein- und Ausklappen funktioniert gut. Ld. kann ich es nicht horizontal, d.h. etwas in Richtung Fahrerposition schwenken (geht aber im Original auch nicht). Durch den Deckel ist das Gerät weitgehend vor Sonneneinstrahlung geschützt, das Display gut abzulesen. Man kann es auch mal im Auto lassen, denn es ist im eingeklappten Zustand nicht zu sehen (echter Vorteil gg. Original, was mit ein bisschen Pech bald von einem Verkäufer aus Lettland oder Polen in der Bucht angeboten wird).

Optik: Die Größe des Z200 nutzt den vorhandenen Platz des Ablagefachs optimal aus 4,3" Display. Die Nachtbeleuchtung (ld. kein Foto) durch wählbare Animation des Gehäuses in den VW-Farben rot und blau passt optisch optimal. Alles andere überlasse ich jetzt eurer schonungslosen Kritik...

... anbei ein paar Bilder...