

Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „JH-W12“ vom 11. September 2008 um 16:00

UPDATE:

Nachdem Juma so freundlich war, für mich einen Termin in der Werkstatt seines Vertrauens zu organisieren, bin ich etwas schlauer.

Der extrem gut ausgebildete Mechaniker (Herr Edelmann) meinte auf einer Probefahrt, daß die nach dem Schaltvorgang in der Mitte des Fahrzeugs auftretenden dumpfen Schlaggeräusche vermutlich vom VTG ausgehen und nicht von der Automatik. Das VTG würde bei einigen Fahrzeugen sehr empfindlich auf unterschiedlich stark abgefahrene Reifen an Vorder- und Hinterachse reagieren. Laut VW's hauseigenem TCS könnten bereits Unterschiede beim Reifen umfang (!!!) von mehr als 4mm zu solchen Problemen führen. Ich werde daher morgen meinen zweiten, homogen verschlissenen Sommerreifensatz aufziehen lassen und dann weiter berichten.

Haben andere Forumteilnehmer bereits ihrerseits Erfahrungen mit diesem Problem gesammelt??