

V8 mit Prins oder ICOM ?? Erfahrungen ??

Beitrag von „danfighter“ vom 10. September 2008 um 13:09

Hallo Freunde

Nun fahre auch ich mit Gas.

Es wurde eine Prins Gasanlage mit einem Verdampfer und einem Tank in der Reserveradmulde verbaut.

Der Einbau wurde von Car-LPG in Braunschweig vorgenommen.

Man sagte mir dort das sie generell 8 mm Leitungen bei einem V8 verbauen.

Start mit Benzin, aber beretis nach ca. 800 m erfolgt die Umschaltung auf Gasbetrieb.

Leistung auf der AB ohne spürbare Veränderung. An der Zapfsäule dafür um so mehr.

Einbau, Tüv usw. für 2808 EUR.

Fotos werde ich demnächst einstellen. Ich will noch der erhöhten Kofferraumboden fertigstellen. Ich weiß nur noch nicht genau wie ich das anstellen soll. Auf den Bildern von [Tramp](#) kann man nicht so gut erkennen wie der Aufbau unter dem Boden ist, bzw. worauf der Boden abgestützt ist.

Ich werde erst einmal mit einer MDF Platte beginnen und sie nach den Teppichmaßen zuschneiden. Oder einfach nur den Boden ausbauen, Stützen bzw. Erhöhungen anbringen und den Boden drauflegen ?? Mal sehen, wie ich das zeitlich am WE einrichten kann.

Bis dann !

Gruß

danfighter