

V8 mit Prins oder ICOM ?? Erfahrungen ??

Beitrag von „snowbird“ vom 9. September 2008 um 21:59

N' Abend zusammen,

kann hier nur von meinen (durchweg positiven) Erfahrungen mit meinem T-Reg-Vorgänger (Jeep Grand Cherokee) berichten. Ich selbst hatte einen 4,0l Sechszylinder. Ein Verdampfer war da ausreichend. Meine Jeep-Freunde fahren (natürlich) V8 mit 5,2 bzw. 5,7l Hubraum. Alle mit 2 Verdampfern. Es scheint bei den Umrüstern eine Glaubensfrage zu sein, ab welchem Hubraum/Leistungsvermögen 2 Verdampfer notwendig werden um das Motörchen ausreichend und schnell genug mit dem Gasgemisch zu versorgen. Werde nächstes Jahr auch den Touareg ("alter V8") auf Gas umrüsten und mach' mich auch gerade über die Details schlau. Tendenz Bisher: Kein ICOM aber 2 Verdampfer. Wer hierzu Info's/Meinungen hat: You're welcome

Gruß aus Lev

Snowbird