

R5 Tdi nagelt

Beitrag von „TT-Hase“ vom 6. September 2008 um 19:48

So nun ist es raus das Geräusch. Erst mal vielen Dank an "Jacky7" der mich schon auf den Motorschaden hingewiesen hat. Der Touareg steht gerade noch beim Händler bzw. Teile davon. Der Rest davon liegt mit Achse, Getriebe, Motor usw. daneben.

Die Mechaniker demontierten den Kopf und sahen Riefen in einer Zylinderlaufbahn. Daraufhin wurde an Vw und den VVD wegen der Garantiever sicherung Bilder geschickt und nun kriegt er einen neuen Motor (komplett mit Kopf, PD Einheiten usw). Kostenpunkt an die 11000 Euro. 70 % an Material übernimmt Vw auf Kulanz, 30 % der VVD und 100 % vom Material. Der Touareg hat jetzt genau 50500 km auf der Uhr und ist knapp 2,5 Jahre alt. Mein Händler durfte den Motor nicht zerlegen um ein Schadensbild festzustellen. Der Mechaniker tippt auf einen gebrochenen Kolbenring, und meinte das das Geräusch vom kippenden Kolben kam.

Montag soll ich ihn wieder kriegen. Alles in allem sehr ungewöhnlich aber wahrscheinlich durchaus häufig so wie mir das vorkommt. Mein Händler sagte natürlich das es bei ihnen noch nie vorgekommen ist aber ist ja immer so wenn was kaputt geht.

Nun ists ja für mich nochmal glimpflich ausgegangen durch die Garantiever sicherung aber wenss in 50000 km wieder das selbe ist?