

# Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. August 2008 um 14:56

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo werte Gemeinde.

Nachdem ich kürzlich unser Baby einmal so richtig getreten habe (ja, der Tacho zeigt dann tatsächlich über 260km/h an und nein, ich habe nicht auf den Momentanverbrauch geachtet), scheint sich das Getriebe "zu Wort zu melden". Ich weiß nicht, ob es wirklich einen kausalen Zusammenhang mit der vorangegangenen Hochgeschwindigkeitsfahrt gibt, aber seitdem ist bei Schleichfahrten mit sehr wenig Last ein kleiner aber deutlich vernehmbarer Schlag beim oder direkt nach dem Gangwechsel zu beklagen.

Dieser Zustand wurde von einem anderen TF während einer Probefahrt ebenfalls bemerkt (nein, unser Fahrzeug steht derzeit nicht zum Verkauf). Gleichfalls bemerkte dieser TF ein - aus seiner Sicht - ungewöhnliches, nicht lineares Geräuschverhalten der Servolenkung bei Volleinschlag. Hierbei ist ein deutlich vernehmbares Agregatgeräusch zu vernehmen.

Hat jemand zu diesen beiden Punkten eine Meinung?

Die Erstzulassung unseres T-Regs ist 27.09.2006, gebaut wurde er wohl aber schon Anfang Juli 2006. Unterliegt das Fahrzeug somit noch der Werksgarantie?

Ich bedanke mich im Voraus für die Mühen und Qualen der Erstellung Eurer Antworten.

Alles anzeigen

Die Geräusche Servolenkung hatte ich beim ersten T. auch, schien normal zu sein. Beim GP habe die Geräusche nicht.

Garantie gilt ab Erstzulassung. Also hast Du noch die Garantie. Ansonsten ist die 2 jährige Anschlußgarantie zu empfehlen, die ja auch das Getriebe beinhaltet. Aber keine Ahnung was die für den W12 kostet. Für den V6TDI ~1100,00 Euro.

Gruß

Lollo