

Ausstattung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2004 um 21:49

Zitat von Honigtoertchen

Wo ist denn der genaue Unterschied, eine "Servolenkung" ist doch serienmäßig....

Nur was für "Off-Road"? Oder wann "brauch man das"(must have)?

Gruß

H.

Hallo,

mein R5 Vorführwagen hatte die Servolenkung. Mein "Echter" hat die Servotronic.

Ich bin "Echt" froh, hierauf nicht verzichtet zu haben.

Der Unterschied ist bemerkenswert. Dies hat weniger mit "Butter" in den Armen sondern mit der Sensibilität im Lenkverhalten zu tun. Zumal wenn man dann noch mit 19 oder 20 Zöllern unterwegs ist.

Kurz gesagt: Für mich ein echtes Muß.