

Ausstattung

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. November 2004 um 21:48

Zitat von olly_1

Das sehe ich genauso ... bei meinem kleinen Diesel.

Man muss die Straße doch spüren können. Für die gesparten Euronen gibt es bestimmt etwas anderes, erstrebenswerteres z.B. Lenkradheizung :p



Geh ich recht in der Annahme, dass Du der Meinung bist, dass mit der Servotronic das letzte Gefühl für die Straße verloren geht?

Dann würde sie ja genau das Gegenteil bringen wofür sie eigentlich gedacht war. Neben der Leichtgängigkeit beim rangieren, ist doch der wichtigste Aspekt, dass die meisten herkömmlichen Servos zu schwammig und leichtgängig bei hohen Geschwindigkeiten sind und genau das wird durch die Servotronic kompensiert.

Ich finde nicht, dass der T. durch eine besonders direkte Lenkung hervorsteicht. Besonders bei der Normalbereifung sind die Reifenflanken so hoch, dass einem das Gefühl der Direktheit der Lenkung gerne abhanden kommt. Von daher halte ich die Servotronic, die ein wenig gegen dieses Gefühl anwirkt, für sehr sinnvoll. Für den lächerlichen Aufpreis von 230,-€ oder so, allemal.

Grüsse Bernd