

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „reisefuzzi“ vom 25. August 2008 um 22:35

Hallo Zusammen,

ich habe einen 3jährigen T mit ca 85t Km auf der Uhr gekauft. Dieser wurde immer mit Licht bzw Tagfahrlicht gefahren. Nun ist mir aufgefallen das am Scheinwerfer"glas" an der Stelle wo der Xenon Lichtkegel austritt, das Material wie angelaufen aussieht. Habe noch nicht versucht von aussen zu putzen/polieren. Ist das evtl. Staub von innen oder wirklich Materialveränderung durch Hitze UV oder sonst was??

Frage an die Licht - an Fahrer:

Hat das noch jemand an sinen Scheinwerfern beobachtet?

Gruß vom reisefuzzi