

Unterschied V6TDI 225 / 240 / 270 PS

Beitrag von „cashburner“ vom 23. August 2008 um 10:05

Hallo Leistungshungrige,

ich habe da von div. Firmen Angebote von Tuning-Boxen, also Chip-Tuning ohne Eingriff in die Elektronik. Nur ein kleines Kästchen in die Steckverbindung am Motor (zw. Motorsteuerung) dazwischenstecken. Die Hersteller garantieren keine Rußentwicklung und einwandfreies Arbeiten mit dem DPF und auch kein Ruckeln.

Keine Beeinflussung der Fahrzeug-Software.

Beim V6 TDI wird die Box mit 263 PS und 560 Nm angeboten mit 14 Tagen Rückgaberecht. Preislich zw. 240 und 600 Euronen je nach Anbieter.

Ich hatte so etwas schon einmal 1994 von der Fa. Pappmahl in einem Audi 80 TDI verbaut - machte mächtig Dampf, aber auch mächtig Ruß (nach 1 Sek. Gas geben verlor ich schon den Hintermann aus den Augen - aber wegen des Rußes 😄).

Hat da jemand schon Erfahrungen mit den aktuellen Boxen gemacht?

Gruß

Roland