




# Was fehlt

## Beitrag von „clubchef“ vom 23. August 2008 um 00:14

Was fehlt kann ich in 2-3 Wochen selber sagen, denn seit ca. 4 Stunden habe ich die Mühle  Bin schon die ersten 250 km Autobahn gejuckelt, bei strömendem Regen. Leider war heute um Dortmund herum und auf dem Weg dahin (A3, A1, etc.) überall Stau und wir haben für ca. 500km 9 Stunden benötigt.

"Mein" Ansprechpartner beim Händler war nicht da, obwohl ausgemacht war, dass er da sein sollten, wegen der Übergabe / Einweisung. Wie gesagt er war nicht da. Kommen wir direkt zu den negativen Punkten:

Es sollte besagter 160 oder 170 Punkte Check (First Class Service) gemacht werden VOR der Übergabe. Ich habe bei der Übergabe festgestellt, dass die Innenverkleidung an der B-Säule runter "ausgehungen" war. Diese "Plastik" saß irgendwie schief und man konnte das sofort sehen. Ich ja, die VWs nein  Wenn die alle 160 oder 170 Punkte so gearbeitet haben, dann prost Mahlzeit. Zusammen mit einem Mech wurde das wieder "hingebastelt", allerdings habe ich mir das in dem Übergabebericht als Mängel notieren lassen + unterschreiben.

Bei dem "Gefummel" habe ich dann einen 2-3cm langen Schlitz (längliches Loch) im Ledersitz des Fahrer an der Seite gefunden, verdeckt vom Hebel für die Höhenverstellung  Hätte ich nicht die Augen so richtig aufgemacht und beim Flickern der Verkleidung mitgeholfen / mitgeguckt, dann hätte ich das Loch im Sitz nie gefunden. Dieses Fehler habe ich mir dann auch notieren lassen.

Der VWler meinte nur der Verkäufer (der mir den T verkauft hatte und bei der Übergabe da sein wollte) wäre nicht da und ich solle das mit im am Monatg abklären.

Etwas stinkig und angepisst habe ich dann den T langsam vom Hof gefahren und direkt zur gegenüberliegenden Tankstelle und für 119.- EUR vollgetankt.

Dann hat der liebe Gotte den Himmel geöffnet und es hat nur noch geschüttet 

Zum Glück hatte ich einen Kollegen dabei, der sich ums Navi und die anderen neuen Dinge gekümmert hatte und 2 Dosen eiskalte Veltins später ging es dann.

Naja mehr als nach Hause war heute nicht zu machen, anbei meine persönlichen Eindrücke:

- Kiste sieht richtig schön aus und so "blink blink" sind die Zaragoza nun auch wieder nicht, jedenfalls 19" steht dem T ganz gut

- Fahren ist besser als erwartet auf der Autobahn und auch Landstraße, der T fährt sich fast wie ein richtiges Auto 🤖
- Navi war ein bisschen eingenwillig und hat bedingt durch die 27 Staus in NRW immer versucht im Kreis zu fahren, hier war ein manueller Eingriff notwendig (ausgeschaltet). Das TMC hatte sich wohl irgendwie immer selber überlistet
- Platzangebot (Fahrer) ist für mich nicht optimal, der Sitz könnte etwas breiter sein und die Schnalle wo der Gurt reingesteckt wird, etwas mehr vom Sitz weg

Fahren hat tierisch Spass gemacht und auch der Verbrauch (max. 100 auf der Autobahn) ging auf 10 Liter in der Anzeige runter.

Morgen muss ich dann wohl mal ein wenig lesen und ausprobieren, bin schon auf das ein oder andere gespannt.

Werde bei Gelegenheit dann auch mal ein paar Bilder posten!

Allen T Treibern eine gute Fahrt!

Der Clubchef!

P.S.: Der Verkäufer konnte mir bezüglich der Bedienung der Differenzialsperre (Drehknop innen) nix sagen. Der hat nen roten Kopf bekommen und mich erstaunt gefragt "Sie wollen doch wohl nicht damit ...." Ich habe ihn nicht ausreden lassen und gesagt, dass ich damit vor habe den Offroad-Park am Nürburgring zu besuchen!