

Änderungen V10 zu R50

Beitrag von „Franks“ vom 21. August 2008 um 02:43

Müll? Panikmache? Eins ist doch wohl mal klar, eine Mehrleistung muss in einer höheren mechanischen Belastung diverser Baugruppen des Antriebsstrangs (Motor - Getriebe - Differential - ...) resultieren und eine höhere mechanische Belastung lässt einen Defekt wahrscheinlicher werden. Das ist ein Fakt.

Und wie das eben mal so ist mit Wahrscheinlichkeiten, es kann 48.000km oder auch 100.000km gut gehen oder direkt schon beim Rausfahren der Abt- Werkstatt krachen, genau so kann ein nicht getunter Motor bei 1000km oder 100.000km kaputt gehen, es ist eben nur wahrscheinlicher, dass ein getunter Motor schneller kaputt geht als ein nicht getunter. Ob man das Risiko eingehen will mag jeder selber entscheiden.

Gruß

Frank