

Ausstattung

Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2004 um 14:58

Zitat von Honigtoertchen

...und das kann die "normale" Servolenkung nicht? Habe ich dann nen weichen Pudding auf der Autobahn? Und beim Rangieren bekomme ich dicke Arme (wär ja nicht so schlecht)?

Gruß

H.

Weder nen weichen Pudding auf der Autobahn, noch dicke Arme beim Rangieren. Auch die herkömmliche Servolenkung benötigt kaum Kraftaufwand bei geringer Geschwindigkeit, ist meines Erachtens aber nicht zu weich bei hohen Geschwindigkeiten. Also, ich weiß nicht, ob die Servotronic wirklich ein "Must-Have" ist. Für mich auf jeden Fall nicht.

gruß

Heinz