

Bremsleuchten doppelt

Beitrag von „Fisch“ vom 16. August 2008 um 17:46

Ab heute gehört meiner nun auch zu den 5-Leuchten-Bremsern.

Ich habe mir dazu die Plusleitung der dritten Bremsleuchte angezapft. War meines Erachtens weniger Aufwand, da man sich nur in der Heckklappe selbst bewegt hat. Über einen Stromdieb die

Plusleitung in der Nähe des Steckers im Dachkantenspoiler mit einer Doppelleitung angezapft und dann zunächst bis zum Ende des separaten Scheibenklappenscharniers, dann im Heckklappenscharnier am Originalkabelbaum zurück und dem Kabelbaum folgend dann ins Innere der Klappe bis zur ersten Lampe. Dort das Doppelkabel gespalten und eines im Innern der Heckklappe weiter zur anderen Klappenseite verlegt. An beide Kabelenden eine Steckverbindung

angebracht und das Gegenstück jeweils an ein etwa 20 cm langes Kabelstück und dieses dann jeweils an die Glühlampen angelötet. Die Steckverbindung erleichtert ein späteres Wechseln der Lampe und vermeidet ein Löten direkt am Auto.

Die Verkleidungsteile der Heckklappe ließen sich problemlos de- und auch wieder montieren.

Das Ergebnis ist eine völlig neue Leuchtengrafik beim Bremsen, so wie es eigentlich sein sollte.

Der Bordcomputer produziert keinerlei Fehlermeldung, obwohl doch die wenig Strom ziehende dritte LED-Bremsleuchte nunmehr mit 42 zusätzlichen Watt belastet wird. Wahrscheinlich wird die Funktion der dritten Bremsleuchte nicht über deren Widerstand überwacht.

Fazit: Ich finde die zwei 1/2 Stunden Aufwand haben sich wirklich gelohnt und mit etwas technischem Sachverstand bekommt das jeder selbst hin.