

Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „spimmo“ vom 14. August 2008 um 23:05

[Zitat von FrankS](#)

Macht doch nichts, sind doch trotzdem interessante Infos, die Knut hier postet.

Gruß

Frank

Genau, das Problem ist allgemein gesehen doch nicht vor 2 Jahren aus der Welt geschaffen worden.

Bei meinem wurden Zahnriemen und Bremsen vorn (Scheiben & Klötze) erneuert. EUR 2.200,- hat der Spaß gekostet. Nachdem ich ihn wieder vom 😊 abgeholt hatte stellte ich fest, dass ich nun eine Unwucht zwischen 100 und 120 Kmh habe. Zudem eine Unwucht beim Bremsen, die behoben wurde, nachdem die neuen, schadhaften Bremscheiben wieder ausgetauscht wurden.

Die Unwucht beim Fahren ist geblieben. Laut dem 😊 liegt es an den ungleich abgefahrenen Hinterreifen - die Innenfläche ist stärker abgefahren als die Aussenfläche. Das Phänomen der Unwucht tritt natürlich erst auf, nachdem er bei VW war ... verarschen kann ich mich alleine !!!



Mir wurde übrigens auch nahegelegt, alle 4 Reifen gleichzeitig zu erneuern. Mir würde sonst das Getriebe kaputt gehen.

Werde beim wechseln auf Winterreifen sehen wo die Wahrheit liegt ...

Gruß

Sascha