

Fehler die eine Rückrufaktion Wert wären !

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 14. August 2008 um 14:17

Hallo, mein anfangs noch von Mängeln freier V6 TDI entpuppte sich bald als Zeitbombe in Sachen Fahrwerk/Luftfederung!

Bei ca. 15TKM hatte der Dicke an der VA eine deutliche Zägezahn-Bildung.

Meine Werkstatt hat dann festgestellt, das der Dicke an keinem Rad einen passenden Sturz eingestellt hatte und die Spur war auch völlig daneben!

Es wurde dann angeblich völlig neu und nach VW-Vorgabe eingestellt und einen neuen Satz Conti´s gab es von VW dazu.

Nach ca. 10tkm waren wir dann wieder wegen abgefahrener Flanken in der Werkstatt. Wieder neu einstellen, allerdings mit den alten Reifen (Abrieb ist normal...) auf die Straße entlassen.

Eine Woche später hatte ich Sonntags einen Dicken, der bei einer leichten Kurvenfahrt alle Warnlampen aufleuchten liess und kaum noch lenkbar war.

Fazit: ein zentraler Bolzen/Schraube an der HA war abgeschert und hatte alles was verstellbar war, verstellt!!!

Es folgte eine Woche in der Werkstatt und die Übergabe eines Touareg mit, so die Werkstatt: perfekter Einstellung.

Den Winter über war´s dann ruhig und nachdem die M+S runter waren stellte ich fest, dass es bei den Reifen an der HA "innen einen deutlichen Abrieb gegeben hatte.

Der bis dahin noch 😊 wurde plötzlich recht einsilbig und murmelte etwas von starkem "Offroad-Einsatz". Wo ich den im Raum Aschaffenburg-Frankfurt-Mainz absolviert haben soll, blieb mir bis damals verschlossen.

Dann zeigten sich starke Batterieentladungen, die Sitzfläche am Fahrersitz war bei 88tkm und meinen 87kg runter, es war sein starkes Poltern im Bereich der HA feststellbar, um geradeaus zu fahren, musste ich das Lenkrad nach links ziehen, und das Telefon mit Festeinbau hat auch regelmässig gesponnen.

Die Werkstatt hat mit deutlichem Hinweis auf den Ablauf der Garantiezeit (05/2008) und die 87tkm jede weitere kostenlose Nacharbeit abgelehnt!

Irgendwann habe ich dann die Faxen so dicke gehabt, dass ich meine alten Kontakte in Richtung Porsche(Familie) habe "spielen lassen und seit gut 2 Wochen ist mein Dicker im Technik-Zentrum Wolfsburg und kommende Woche soll ich dann einen "technisch fabrikfrischen" Wagen zurück bekommen!

Der V8, den ich als Ersatzwagen habe, hat einen deutlichen Schlag an der VA, lässt sich ohne Tritt aufs Bremspedal starten, wenn man das SSD bedient, fällt das Bedienteil für's Licht aus dem Dach und die Parkdistronic vuh funzt auch nicht.

Ach ja, der Wagen hat grade mal 90tkm 😞

Fragen?

Wenn's noch nicht bekannt ist:

- Porsche bringt im Herbst den Cayenne mit einem Diesel auf den Markt!!!