

# Fehlerspeicher

Beitrag von „Franks“ vom 14. August 2008 um 00:45

Hier mal meine ganz und gar nicht auf Fakten basierende Vermutung:

[Zitat von snowbird](#)

.. was sich hinter "1C Fahrzeuglageerkennung 1 Fehler" verbirgt?

Sicher nicht das Navi oder gar dessen Bildschirm. Es hört sich eher nach einem Fehler in Zusammenhang mit der Luftfederung an oder der Höheneinstellung der Xenons. Für diese Funktionen wird die Fahrzeughöhe (Lage) ja dauern ermittelt und verarbeitet, wenn dann einer der Sensoren ein unplausibles (oder gar kein) Signal liefert, gibt es einen Fehler.

[Zitat von snowbird](#)

Oder anders herum: Würde sich der von mir beschriebene, erst nach längerer Fahrt auftretende Fehler (=abschalten des Bildschirms) beim abfragen des Ergebnisspeichers zeigen und wenn ja, wie?

Theoretisch kann man sicher auch die Funktion des Displays überwachen und einen Ausfall im Fehlerspeicher ablegen – aber warum sollte man diesen Aufwand betreiben? Ist ja relativ einfach festzustellen, ob das Display funktioniert oder nicht, man muss ja nur drauf gucken. Anders bei einem Sensor irgendwo in den Tiefen des Fahrwerks, da macht es schon Sinn, diese elektronisch zu überprüfen und dann anhand eines Eintrags im Fehlerspeicher auszutauschen.

Ich denke nicht, dass ein Händler der Beweispflicht genüge tut, indem er einen leeren Ausdruck des Fehlerspeichers vorlegt. Selbst wenn ein Bildschirmfehler im Speicher abgelegt würde kann es ja trotzdem sein, dass der Speicher leer ist, weil der den Fehler verursachende Betriebszustand nie eingetreten ist.

Wenn der Händler nie das Licht einschaltet und dann sagt ‚alles OK‘ und du bei der ersten Nachtfahrt im Dunkeln stehst, weil die Lampen kaputt sind, wird sich der Händler wohl kaum rausreden können. Warum sollte das bei einem thermischen Problem des Navis anders sein.

Gruß

Frank