

Service in 2500 km

Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 19:35

[Zitat von fenderwurst](#)

....Der hat allen Ernstes nen Sensor für dichte DPF's...

Nö, das nennt man wohl Differential-Diagnostik.....?! Beim R5 mit DPF treten teils extrem verkürzte Serviceintervalle auf, dies wird auf den DPF zurückgeführt?!

Verrußte Endrohre deuten auch auf ein DPF Problem hin.....denn rußen sollte er nicht.....!

