

R5 Tdi nagelt

Beitrag von „Snowman24“ vom 13. August 2008 um 00:55

Hallo,

Ölwechsel fällig?

Ich fahre selbst den R5TDI im T.

Das Nageln ist bei dem Motor schon relativ laut... Ist ja auch ein PD-Motor (Pumpe Düse) und die Nageln mehr, als die VEP- (Verteilereinspritzpumpen) oder Common-Rail-Motoren.

Zumal hat der R5TDI auch keinen Zahnriemen oder eine Steuerkette.

Der Antrieb der Ventile (Nockenwellen) sowie aller Aggregate erfolgt über ein großes Zahnrad (Stirnrad).

Dieses macht sehr laute Tacker-Geräusche, die aber normal sind.

Ich würde es mal beobachten und hören, ob es vielleicht noch schlimmer wird.

Wenn ja -> Werkstatt, wenn gleichbleibend, einfach weiterfahren...

Der R5TDI ist einfach laut...

Lg

Marcus