

Fetter V8-Sound - aber wie?

Beitrag von „spimmo“ vom 12. August 2008 um 20:57

An alle V8 Fahrer mit Wunsch nach mehr Sound

Der preisgünstigste Weg zu mehr Sound führt zum VW-Händler. Dort bekommt Ihr ein original Zwischenrohr, auch Soundrohr genannt, welches gegen das ab Werk verbaute Rohr mit Mittelschalldämpfer getauscht wird.

Den Tipp habe ich von einem unserer TF aus der Schweiz. Vielen Dank dafür!

Wenn Ihr das Zwischenrohr direkt bei VW verlangt, werdet Ihr vermutlich mit Lügereien und/oder Inkompetenz konfrontiert werden. Alle 5 gefragten deutsche VW-Händler bestritten die Existenz eines solchen Soundrohres!

Ich denke, dass VW es nicht gerne sieht, wenn ihre Fahrzeuge legal lauter gemacht werden. Oder die VW-Händler sind zu doof.

Nachdem ich mir die VAG-Teilenummer von einem schweizer VW-Händler besorgt hatte, konnten die deutschen Kollegen plötzlich dieses Produkt aus Ihrem Sortiment zaubern. Einer dieser impertinenten Händler durfte schliesslich den Einbau vornehmen, was rund eine Stunde gedauert hat.

Preis inklusive Material (Rohr & 4 Schellen) und Einbau: insgesamt EUR 435,- .

Dafür erhaltet Ihr endlich das Gefühl in einem V8 zu sitzen. Gerade beim Beschleunigen ist ein kräftigerer Sound zu vernehmen, im Stand ist der Klang nur unwesentlich lauter. Alles in einem dezenten aber wahrnehmbaren Rahmen.

Daher ist auch nicht mit Kritik vom TÜV zu rechnen. Ich denke, BMW und Porsche sind sogar werkseitig noch etwas lauter ausgelegt.

Heute im Parkhaus war meine Freude über diesen Umbau auf dem Höhepunkt - da klang er richtig fett ... 😁 .

Endlich Schluß mit diesem armseligen Sound - mindestens so muss dieser Wagen klingen!!!

Eventuell werde ich die Sache noch mit einer Veränderung des Endtopfes steigern. Nun muss man aber schon aufpassen, dass es nicht zu laut wird. Er könnte für meinen Geschmack aber noch etwas dumpfer und minimal lauter klingen ...

Für alle, die an eine Anschaffung denken:

Teilenummer: 7L6 253 209 k
Motorkennbuchstabe: AXQ
Ausstattung: OP8

Obige Angaben beziehen sich auf einen Touareg V8, Modell 2003. Ohne Gewähr!

Erlaubt Euch den Spaß das Zwischenrohr ohne Teilenummer zu verlangen. Bei gleichem Ergebnis wie bei mir ruft nach ein paar Minuten erneut an und gebt die Teilenummer durch. Die nun folgenden Erklärungsversuche sind lustig anzuhören. 😄

Viel Spaß!

Euer Sascha