

Beratung von den Profis gesucht


Beitrag von „heland“ vom 8. August 2008 um 21:15

Hallo Marcus,

auch von mir "Herzlich Willkommen". Vorab - mit dem R5 hast du eine vernünftige Entscheidung ein etwas "unvernünftiges" Auto zu kaufen getätigt. Ich habe nun den 2ten R5 und hatte bisher noch keine gewichtigen Probleme mit dem Auto.

Mancher sagt zwar der Motor sei etwas rau, aber ich denke er passt ganz gut von der Charakteristik, ist nicht ganz so Hightec und vielleicht deshalb auch nicht so störanfällig. Ich glaube nur - und ich hab es bisher vermieden - man darf nicht mal eine 240 oder gar 313 PS starke Version probefahren wollen. Vom Unterhalt ist er gediegen.

Alles in allem, bist du beim Händlerkauf mit Garantie auf der sicheren Seite. Das Thema DPF hat EzioS schon angesprochen - bezgl. möglicher Probleme kein Muss, aber in Punkto Wiederverkaufswert zu beachten (und du hast sonst nur eine gelbe Plakette). Vielleicht kann man den Verkäufer damit ein bisschen geschmeidig machen. Immer ein bisschen zieren, dann wird der ein oder andere Nachlass oder Ontop noch gewährt.

Sende uns doch mal die Ausstattungsliste und wenn du magst auch den Preis  - vielleicht bekommst du noch den ein oder anderen Tip aus dem Forum.

Ansonsten immer Gute Fahrt und einen fingerbreit Luft unterm Fahrzeug (falls es ins Gelände geht).