

Ölkühler - Feldaktion 17C6

Beitrag von „philippearchi“ vom 1. August 2008 um 18:19

Guten Tag an allen,

Erstens entschuldigen mich für die Sprache, ich bin französisch, und ich benutze einen Sprachübersetzer.... 😊

Ich bin neu, es ist meine erste Mitteilung über dieses Forum.

Ich habe ein Touareg R5 der 11/2005 von 55000km (also mehr unter Garantie), die aus Deutschland kommen.

In der letzten Woche im Hinblick auf lange Strecke nehme ich rdv, um die Wartung der 60000km verwirklichen zu lassen, und ich verlange vom Übergang die Prüfung des Abköhlkreislaufes, denn seit 2 Wochen habe ich das Kontroll-Licht der Abköhlflüssigkeit, die sich mit Unterbrechungen anzündet

Ergebnis: ölkühler der eine hat, flieht, Preise für die 1100euroreparaturen.:(

Das entspricht vollkommen dem 17c6, aber ich bin nicht in den Daten.

Denkt Sie, dass VW (später) die übernahme im Vergleich zur Periode des 17c6 ausdehnen wird, (1 Jahr Produktion).

Schließlich von anderem hat er dieses Problem gehabt?

Herzlich Philippe