

VW unterstützt die BUNDESLIGA

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Juli 2008 um 17:55

Zitat von Sittingbull

Hallo DerUnser,

sehr gut beobachtet. Alles andere, wie Innenausstattung deutet allerdings auf einen R50 hin. Komisch, wo es doch immer heisst, 295/35 R21 nur mit Verbreiterung fahrbar



Grüße von Stephan 

könnte die Antwort auf die Frage sein
habe es in einem anderen Forum gefunden...

:

R50-Fahrer wirst du wirklich kaum antreffen, da es einfach nicht viele gibt. Ähnlich verhält es sich auch beim Touareg W12.

Etwas verständlich, weil man für das gleiche Geld (bzw. sind in dieser Preisklasse die kleinen Gesamtkostenunterschiede nur noch sekundär) auch locker einen Cayenne GTS bekommt - aber das ist Geschmacksache [Blockierte Grafik: <http://www.motor-talk.de/images/smilies/wink.gif>]

(Inoffizielle) Tatsache ist auch, dass es beim letzten Zulieferer der lackierten Kunststoffteile für den R50 starke Qualitätsmängel gab. Ob hier nur die Farbe nicht hielt, oder die Passgenauigkeit nicht stimmte, entzieht sich meiner Kenntnis.

Gemäß einer Aussage von Individual wurde der Zulieferer inzwischen gewechselt und die R50 laufen wieder regulär vom Band. Als Interimslösung wurden die zwischenzeitlich produzierten R50 mit Teilen aus dem R-Line-Paket endgefertigt und sollen nach Verfügbarkeit der originalen R50-Teile kostenlos in den optischen Sollzustand gebracht werden.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9225-vw-unterst%C3%BCtzt-die-bundesliga/?postID=144682#post144682>

Zumindest kann ich dir schreiben, wo du zwei Besitzer eines R50 finden kannst: [im Touareg-Feunde-Forum](#).

Grüße,
Klaus