

# W 12 Autogas

Beitrag von „JH-W12“ vom 27. Juli 2008 um 16:49

Hallo Uwe 

Danke für die Infos.

Ich würde mich freuen, wenn wir uns einmal zu einer Probefahrt treffen könnten. Es interessiert mich brennend, ob die GP-W12 immer noch eine so gräßliche Getriebesteuerung haben oder ob es hier den gleichen Fortschritt wie bei den V6-TDIs zu vermelden gibt.

Zum eigentlichen Thema hätte ich auch eine Frage: Wo läßt man bei einem vollausgestatteten T-Reg (DVB-T, 2. Batterie und Luftfahrwerk) den Gastank 