

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „skylark2001“ vom 22. Juli 2008 um 13:19

[Zitat von dummytest](#)

kann ich nicht bestätigen, weder in meinem R5 noch im V6TDI fuhr er bei Stillstand im 2.Gang an .

Wenn die Geländeuntersetzung drin ist, dann ändert sich das Verhalten aber und er fährt im 2.Gang los.

Ansonsten halte ich den 1.Gang nicht für zu kurz übersetzt, wenn ich mir vorstelle, dass er "länger" wäre, dann hätte das echte Nachteile im Gelände-Kriechverkehr 🙄 .

Mein Probefahrtwagen war ein V6 TDI Automatik ... da hatte ich nicht das Gefühl, daß er einen derart kurz übersetzten 1. hatte (vielleicht war's ja der zweite) ... vermutlich ist die Tiptronic anders übersetzt als das Schaltgetriebe.

Gruß, Dirk