

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „V2Treiber“ vom 18. Juli 2008 um 20:49

Hallo

Ich habe eine Info das VW die Düsepumpenelemente in den älteren Modellen mit nur einer Schraube befestigt hatte , ich könnte mir vorstellen daß, nach einer bestimmten Laufzeit die PD-Elemente Arbeiten auf Grund der Einseitigen befestigung und es dadurch zu undichtigkeiten der Dieselleitungen in den Sitzen der PD-Elemente kommt . Die Neuen Modelle sind mit 2 Schrauben gegenüberliegend befestigt.

Gruß Roland