

# Reifenpanne im Ausland- was tun?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juli 2008 um 07:42

[Zitat von Bernd S](#)

Jetzt aber noch ein paar Dumme Fragen:

Es gibt keine dummen Fragen - nur dumme Antworten



[Zitat von Bernd S](#)

Brauch ich dafür kürzere Radschrauben? Nicht, daß ich mir, wenn ich es hinten montieren muß, die Bremse kaputt fahr..... Und dann noch was: Sollte ich vorher mal probeweise aufpumpen? Und falls ja, "faltet" sich das ohne "Luftabsaugen" wieder so klein zusammen?

Ich weiß, ein Haufen Fragen....

Nein, das Faltrad bleibt dann so.

Radschrauben sind die selben

Aber aufpassen - Du brauchst dann einen Platz für das demontierte Rad, da dieses ja größer als das Notrad ist 😊

