

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „danfighter“ vom 15. Juli 2008 um 14:07

Hallo

Ich bin neu hier und habe vor mir einen T mit V8 zuzulegen. Bj. 10/2004 mit Luftfederung.

[Tramp](#)

Ich habe deinen Umbau verfolgt und mich nach solch einem erkundigt.

In Salzgitter habe ich einen Umrüster gefunden, der auch eine Prins Anlage verbauen würde. Nur sagte er mir das der Kompressor von mir selbst umgebaut werden muß, da sie nur die Umrüstung machen würden.

Ist der Kompressor in der Reserveradmulde, oder hat das gar nichts damit zu tun ? Also muß der Kompressor versetzt werden, oder kann man den 55 liter Tank in die Reserveradmulde einbauen, wenn man die Abdeckung für den Kofferraumboden erhöhen würde ??

Dann erzählte er noch von einem 10-Wöchigen Anmeldezeitraum, bis man den Umbau genehmigt bekommt, erst dann könnte man den Umbau vornehmen !

Ein Umrüster in BS konnte mit dieser Aussage nichts anfangen ???!!!

Könnt ihr mir etwas zu dem ganzen sagen, bzw. mir weiterhelfen ??

Gruß

danfighter