

Probleme mit dem DVD-Navi beim US Reimport

Beitrag von „TouaregUS“ vom 15. Juli 2008 um 09:26

Hallo,

ich wollte eigentlich einen Diesel, einen V6, leider bietet Volkswagen nur den V10 Tdi in den USA an. Der war mir zu teuer.

Den Benziner V6 mit 280 PS zahlst du za 25500,-€ (NEUWAGEN), für den Transfer nach Deutschland kommen ca. 1300,-€ Kosten nochmal dazu. Allerdings von Hafen zu Hafen, falls du weit vom Bremerhaven bzw. Hamburg entfernt leben solltest musst du nochmal den Transfer zu dir Hause mit einkalkulieren (Zugfahrt, Überführungskennzeichen ca. 150,-€). Der Zoll beträgt 10% auf den Waren wert in dem Fall auf 26800,-€, das wären dann 2680,-€. Das macht zusammen 29480,-€. Und auf den Betrag kommt nochmal die Mehrwertsteuer in Höhe z.Z. 19% 5601,20,-€. Am Ende kommt man auf **35081,20,-€!!!**

In Deutschland zahlt man beim Händler mit gleichwertiger Ausstattung ca. **57000,-€** (mit 5% Preisnachlass schon kalkuliert).

Ich hatte bei der Zulassung keine Probleme da Volkswagen bei der Produktion die gleichen Scheinwerfer und Rückleuchten verwendet wie für die Deutsche Produktion alle Bauteile haben ein E-Zeichen. Genauso war es mit den Abgas Werten bzw. Katalysator.

Muss aber jeder für sich selber entscheiden ob er sparen will oder gewisse überteuerte Produkte hier einkauft.:)

mfg